

**Seminario Fundación Concordia 24 de Noviembre de 2011.**

**Hotel Sanvy, Madrid.**

**Tema: ¿Es posible un transporte terrestre libre de emisiones de CO2?**

**Ponente: Vicenç Pedret Cuscó. Consejero de Movilidad y Transporte de la CE**

**Presenta Alejo Vidal-Quadras, Vicepresidente del PE:**

El Vicepresidente hace una semblanza de Vicenç Pedret, economista y uno de los primeros españoles que se incorporó a trabajar en las instituciones europeas. Es consejero económico de transportes de la Dirección General de Movilidad y Transportes y es consejero a la dirección de la "Red Europea de Movilidad".

**Intervención Vicenç Pedret:**

El Libro blanco del transporte de la comisión de 2011 se fija como objetivo la reducciones de un 60% de las emisiones GEI y marca para conseguir este objetivo 10 acciones concretas.

La globalización ha creado una gran presión competitiva entre las empresas.

Existe un riesgo de congestión que pone en peligro la accesibilidad. Otro de los problemas es el precio creciente del petróleo, precios que además son muy volátiles, cuestión que afecta a sectores que dependen mucho del petróleo como el sector del transporte. La extinción progresiva de las fuentes de petróleo puede provocar a la larga inestabilidad política.

El cambio climático es el resultado de la combustión del petróleo. Provoca desertización y requiere soluciones de gobernanza global.

La UE produce el 14% de las emisiones de CO2 del mundo, así que Europa precisa convencer al resto de gobiernos del mundo de aplicar las mismas medidas.

El transporte es un sector económico muy importante en Europa, da empleo a 10 millones de personas y supone el 5% del PIB.

El futuro del transporte es optimista. Entre 1990 y 2050 el transporte de mercancías y viajeros se va a doblar.

En el marco de un sector creciente debe reducirse las emisiones de CO2. Eso es complejo. El transporte supone el 25% de las emisiones de CO2 de la UE.

¿Cómo conseguir esta reducción? Usando menos energía, usando energía más limpia, dejando el carbón y entrando en otros carburantes como el biocarburante y mejorando las infraestructuras.

Hasta 2030 las emisiones de CO2 se reducirán poco, el gran esfuerzo empieza allí. La leve reducción de deberá al uso de motores más eficientes y nuevos combustibles. De 2030 a 2050 habrá un paso más importante a movilidad libre de carbono. Eso ha de permitir reducir las emisiones. Hay que tener en cuenta que en 2050 la gasolina y gasoil solo se usará en los transportes de larga distancia no en ámbito urbano. El crecimiento del transporte de

mercancías por ferrocarril y también de pasajeros doblando la red hasta 2030 ha de permitir reducir las emisiones.

El comercio internacional va a crecer más que el comercio doméstico para poder gestionar eso se conectará la red ferroviaria con todos los puertos y aeropuertos principales.

Toda esta revolución en el transporte parece que se llevará a cabo reduciendo los accidentes en carretera a cero en 2050.

Los cuatro ítems básicos son:

Integración: que un operador no encuentre barreras.

Innovación: la tecnología es vital

Infraestructuras: para vertebrar el mercado.

Internacional: abriendo el mercado a países terceros para vender nuestras soluciones de transportes.

Hay varios planes estratégicos en marcha:

Tecnología del transporte 2011: mejorara la coordinación del sector público y privado para cambiar la base energética. Es un plan a largo plazo. Habrá hojas de ruta detalladas.

Sistemas limpios de transportes 2012:

Planes de movilidad urbanos

El sector del transporte privado es el que más invierte en I+D en Europa. La industria del automóvil es la que más invierte.

Europa necesitará ingenieros pero el envejecimiento de la población lo dificulta.

En materia de reducción de emisiones USA es la que tienen objetivos más modestos. Los únicos que tienen objetivos fijos son la UE, Japón tiene objetivos más exigentes que la UE, los objetivos más exigentes son los europeos. Los chinos se plantean objetivos bastante exigentes.

Esta propuesta de reducción afecta a las empresas europeas. Las empresas que no cumplan serán multadas. Los objetivos son para furgonetas, coches y camiones.

El libro blanco va a apoyar los planes de movilidad urbana para mejorar nuestro comportamiento en movilidad. El 60% de los europeos van a trabajar en coche privado.

Las redes europeas se dividen en dos niveles: la global y la de base, a esta última se van a dedicar los grandes recursos. El presupuesto para el desarrollo de la red es de 50 millardos pero hasta 2020 son precisos 550 millardos.

La gestión va a ser centralizada para garantizar el buen uso de los recursos. Una parte de los fondos de cohesión será centralizada.

Se va a pasar a una tarificación gradual, euro viñeta, de los vehículos pesados. Será para recuperar el coste de mantenimiento de las infraestructuras. En 2016 se prepara una tasa para todo tipo de vehículos, incluidos los privados.